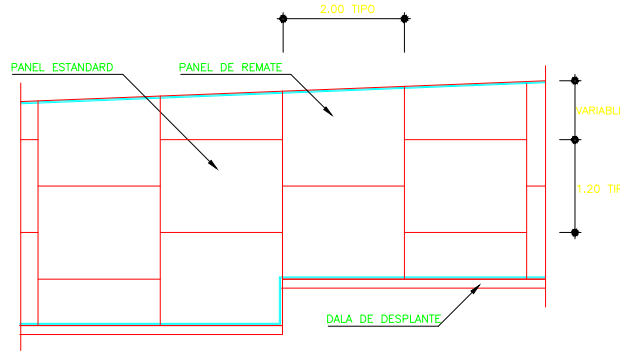
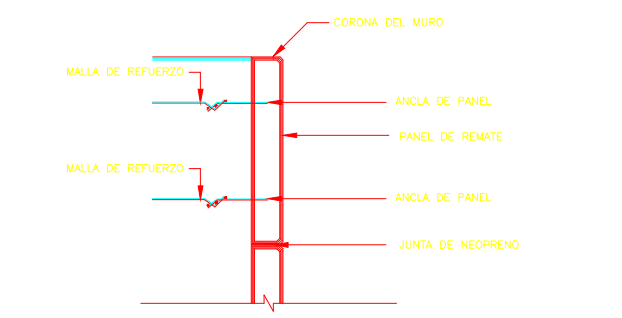


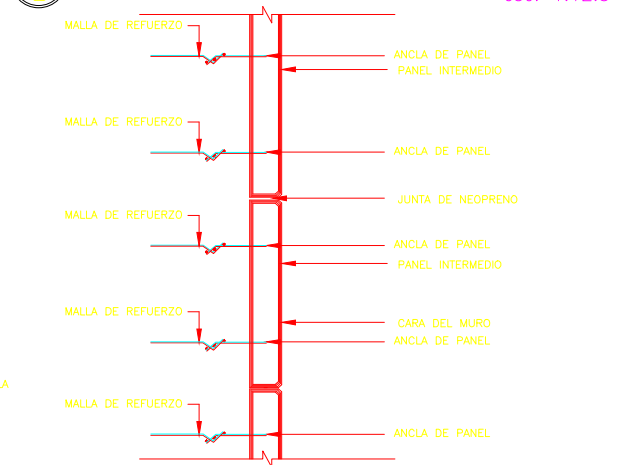
11  
2 SECCION DE MURO TIPO  
esc. 1:25



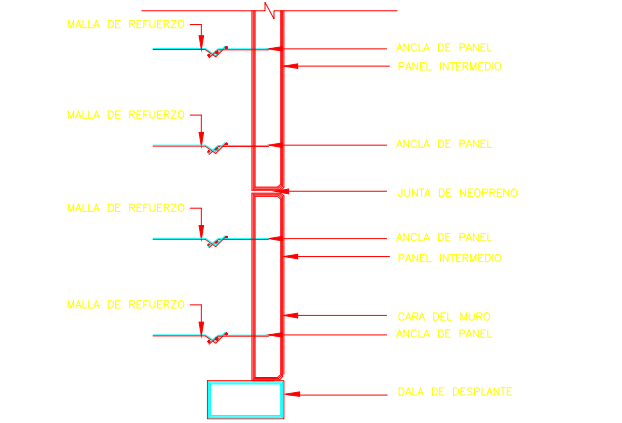
12  
2 ELEVACION DE MURO TIPO  
VISTA FRONTAL DE MURO esc. 1:50



13  
2 SECCION DE PANEL DE REMATE  
esc. 1:12.5

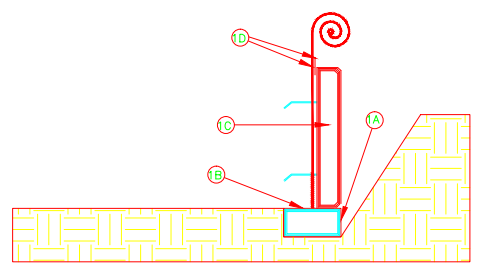


14  
2 SECCION DE PANEL INTERMEDIO  
esc. 1:12.5



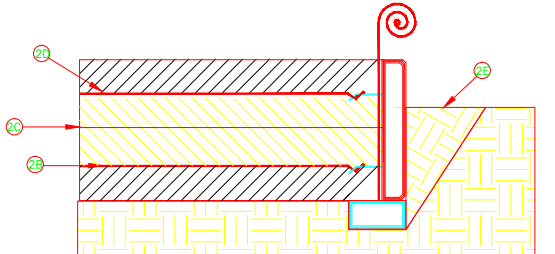
15  
2 SECCION DE PANEL BASE  
esc. 1:12.5

NOTAS:



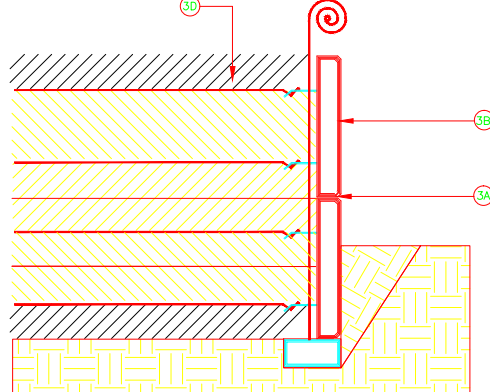
16  
2 OBSTRUCCION HORIZONTAL  
esc. 1:25

- PASO 1
- 1A. DALA DE DESPLANTE PREFABRICADA O COLADA EN SITIO COLOCADA EN CIMENTACION, PREVIAMENTE PREPARADA
  - 1B. COLOCAR NEOPRENO ENTRE EL PANEL Y LA DALA DE DESPLANTE
  - 1C. COLOCAR Y PLOMEAR LA PRIMERA FILA DE PANELES.
  - 1D. COLOCAR FILTRO DE GEOTEXTIL A LO LARGO DE TODAS LAS JUNTAS VERTICALES.



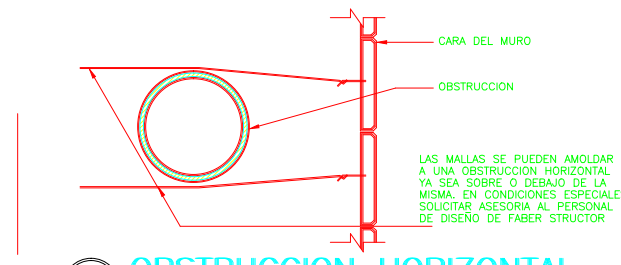
17  
2 OBSTRUCCION VERTICAL  
esc. 1:25

- PASO 2
- 2A. COLOCAR Y COMPACTAR VOLUMEN DE RELLENO A LA PRIMERA ANCLA DEL PANEL
  - 2B. COLOCAR MATERIAL DE REFUERZO
  - 2C. COLOCAR Y COMPACTAR RELLENO DESDE LA TERMINACION DE LA ESTRUCTURA HACIA EL PANEL.
  - 2D. RELLENAR Y COMPACTAR LA ORILLA EN LA CARA DEL MURO



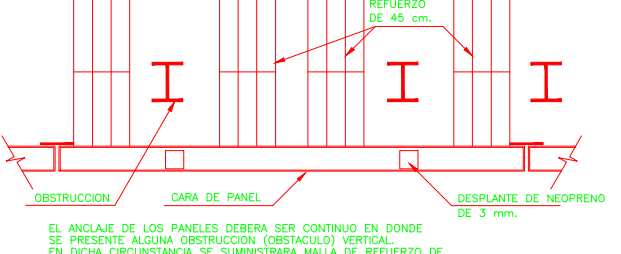
18  
2 PROCESO CONSTRUCTIVO  
esc. 1:15

- PASO 3
- 3A. COLOCAR NEOPRENO O MATERIAL SIMILAR ENTRE PANELES.
  - 3B. COLOCAR Y PLOMEAR LA SIGUIENTE FILA DE PANELES.
  - 3C. REPETIR SECUENCIA ENTRE 2B Y 3C HASTA ELEVACION DE MURO DESEADO



16  
2 OBSTRUCCION HORIZONTAL  
esc. 1:25

LAS MALLAS SE PUEDEN AMOLDAR A UNA OBSTRUCCION HORIZONTAL YA SEA SOBRE O DEBAJO DE LA MISMA. EN CONDICIONES ESPECIALES SOLICITAR ASESORIA AL PERSONAL DE DISEÑO DE FABER STRUCTOR



17  
2 OBSTRUCCION VERTICAL  
esc. 1:25

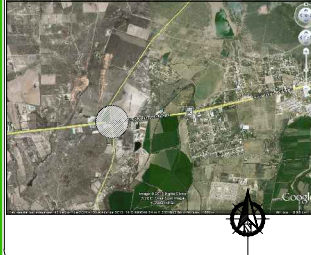
EL ANCLAJE DE LOS PANELES DEBERA SER CONTINUO EN DONDE SE PRESENTE ALGUNA OBSTRUCCION (OBSTACULO) VERTICAL EN DICHA CIRCUNSTANCIA SE SUMINISTRARA MALLA DE REFUERZO DE 45 cm., PARA ESTE TIPO DE PANEL, ACOMODAR LA MALLA DE REFUEZO DE TAL MANERA QUE EVITE LA OBSTRUCCION (OBSTACULO).

NOTAS:

- 1.- TODO EL ACERO Y EL ACERO SOLDADO SE REGIRA A A.S.T.M. A-92 (ACERO) Y A.S.T.M. A-185 (FABRICACION)
- 2.- LA FUERZA DE COMPRESION DEL CONCRETO A LOS 28 DIAS DE LOS PANELES Y CUBIERTAS = 250 Kg/cm<sup>2</sup>
- 3.- LA ESTRUCTURA REFORZADA A.S.T.M. A-82 Y A-185 PRODUCIRLAS IGUALES A 3860 kg/cm<sup>2</sup>
- 4.- EL BORDE DE TODO EL CONCRETO EXPUESTO LLEVARA CHAFLAN DE 25 mm. A 45°
- 6.- LA MALLA DE REFUERZO Y EL ANCLA DEL PANEL SERA GALVANIZADA EN ACUERDO CON A.S.T.M. A-123
- 6.- LOS PANELES DE REMATE SERAN VARIABLES EN ALTURA DESDE 0.15 HASTA 0.60 mts.
- 7.- LA DALA DE DESPLANTE PUEDE SER COLADA IN SITU O PRECOLADA.



LOCALIZACION:



SIMBOLOGIA:

- PROYECTO
- MALLA O CERCA
- ORILLA DE PAVIMENTO
- DIVISION DE CARRILES
- CUNETTA
- ALCANTARILLA
- 700US
- POSTE DE C.F.E.
- POSTE DE TELEFONO
- POZO DE VISITA
- REGISTRO
- FIBRA OPTICA
- VERTICE DE POLIGONAL
- POLIGONAL DE APOYO
- BANCO DE NIVEL

| SECRETARIA DE OBRA PUBLICA Y RECURSOS HIDRAULICOS | REVISION | FECHA | DESCRIPCION |
|---|----------|-------|-------------|
|   |          |       |             |
|   |          |       |             |
|   |          |       |             |
|   |          |       |             |
|   |          |       |             |
|   |          |       |             |
|   |          |       |             |
|   |          |       |             |
|   |          |       |             |
|   |          |       |             |

PROYECTISTA RESPONSABLE:

Construcción y Urbanismo de Lado S.A. de C.V.  
Ing. Juan Manuel Castro Quintana

Revisó y Aprobó:

PROYECTO/OBRA:

PROYECTO EJECUTIVO DEL PASO A DESNIVEL DE LA INTERSECCION DE LA CARRETERA LAGOS DE MORENO-SAN JUAN DE LOS LAGOS CON LIBRAMIENTO A AGUASCALIENTES.

Ubicación: LAGOS DE MORENO, JALISCO  
Propietario: GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO  
Contrato No.:  
Contenido: **TIERRA ARMADA (DETALLES)**

Fecha: SEPT. DEL 2013  
Colaboradores: AYUNTAMIENTO DE LAGOS DE MORENO  
Escala: SIN ESC.

LÁMINA:  
ETAPA **TARMA-05**

DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA