



LOCALIZACIÓN:



SIMBOLOGÍA:

- PROYECTO
- MALLA O CERCA
- ORILLA DE PAVIMENTO
- DIVISION DE CARRILES
- CUNETA
- ALCANTARILLA
- TÚNEL
- POSTE DE C.F.E.
- POSTE DE TELEFONO
- POZO DE VISITA
- REGISTRO
- FIBRA OPTICA
- VERTICE DE POLIGONAL
- POLIGONAL DE APOYO
- BANCO DE NIVEL

SECRETARIA DE OBRA PUBLICA Y RECURSOS HIDRAULICOS	REVISIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN

PROYECTISTA RESPONSABLE: Construcción y Urbanismo de León S.A. de C.V.

PROYECTO/OBRA:

PROYECTO EJECUTIVO DEL PASO A DESNIVEL DE LA INTERSECCION DE LA CARRETERA LAGOS DE MORENO-SAN JUAN DE LOS LAGOS CON LIBRAMIENTO A AGUASCALIENTES.

Propietario: GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO

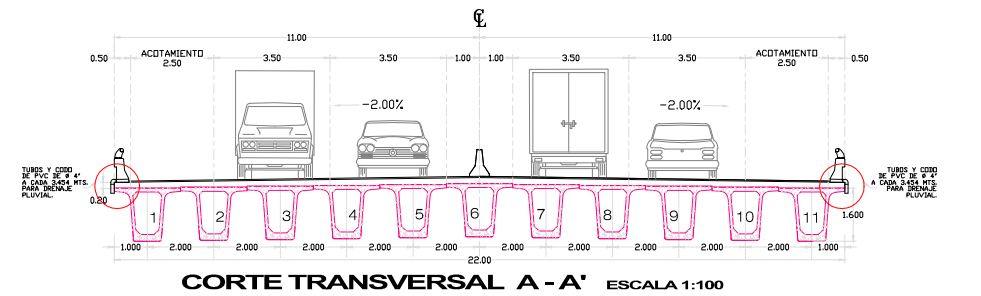
Contrato No: PLANO DE GUARNICION Y PARAPETO

Fecha: SEPT. DEL 2013

Colaboradores: AYUNTAMIENTO DE LAGOS DE MORENO

Escala: LA INDICADA

DIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA



**NOTAS:**

Dimensiones.- En Metros, excepto las indicadas en otra unidad.

Elevaciones.- En metros, referidos al B.N.-1 a 6.00 m en triángulo rojo sobre poste de C.F.E a la izquierda de la estación 0+120.649 con elevación promedio de 1,880.295 mts.

Aplicación del Proyecto.- Carga móvil HS-20

Especificaciones.- La última edición de las Normas para Construcción e Instalaciones de la S.C.T. Se hará referencia particular a los siguientes capítulos:

- N-CTR-CAR-1-01-007-00 Excavación para estructuras
- N-CTR-CAR-1-01-011-00 Rellenos
- N-CTR-CAR-1-02-001-00 Mampostería de piedra
- N-CTR-CAR-1-02-003-04 Concreto hidráulico
- N-CTR-CAR-1-02-004-02 Acero para concreto hidráulico
- N-CTR-CAR-1-02-006-01 Estructuras de concreto reforzado
- N-CTR-CAR-1-02-007-01 Estructuras de concreto prefabricado
- N-CTR-CAR-1-02-008-01 Estructuras de acero.
- N-CTR-CAR-1-02-009-00 Parapetos.
- N-CTR-CAR-1-02-010-00 Guarniciones y banquetos.

Materiales.- Deberán ser aceptados por los laboratorios autorizados y cumplirán las siguientes Especificaciones de la S.C.T.

- Fragmentos de roca N-CMT-2-01-003/02
- Cemento N-CMT-2-02-001/02
- Agregados N-CMT-2-02-002/02
- Agua para concreto N-CMT-2-02-003/02
- Acero de refuerzo para concreto hidráulico N-CMT-2-03-001/04 corrugado de grado 42 con L.E.=4200 Kg/cm<sup>2</sup>, L.R.=6000 Kg/cm<sup>2</sup> con alargamiento medido con 20 cm. de 8% como mínimo.
- Acero de presfuerzo para concreto hidráulico N-CMT-2-03-002/04
- Acero estructural N-CMT-2-03-003/04
- Soldadura N-CMT-2-04-001/04

Concreto.- Se usará concreto de f'c= 280 Kg/cm<sup>2</sup>, con capacidad no menor de 0.80 y revenimiento de 6 a 8 cm., con agregado grueso cuyo tamaño será de 1.9 cm. Se vibrará al colocarlo.

LISTA DE VARILLAS						GUARNICION: PARAPETO Y REMATE DE PARAPETO			
LOC	Var. Tipo	Diam. cm	Long. Var. Varillas cm	CROQUIS	a cm	b cm	Peso Total kg	Volumen concreto m <sup>3</sup>	
GUARNICION	C	3C	306	112		22	22	192	
	D	6C	6	3,184		15	15	3,154	430
	E	4C	12	3,184		15	15	3,154	381
	F	4C	308	105		45	20	320	
4 REMATES DE PARAPETO	G	4C	306	237		70	17	722	2,045
	H	3C	28	150		10	130	24	
	I	4C	8	150		10	130	12	
	J	4C	16	160		10	140	25	
K	3C	32	174		50	25	31		
	L	4C	36	204		44	15	73	
M	4C	32	313		99	15	100	285	
						TOTAL		2,310	13,53

**RESUMEN:**

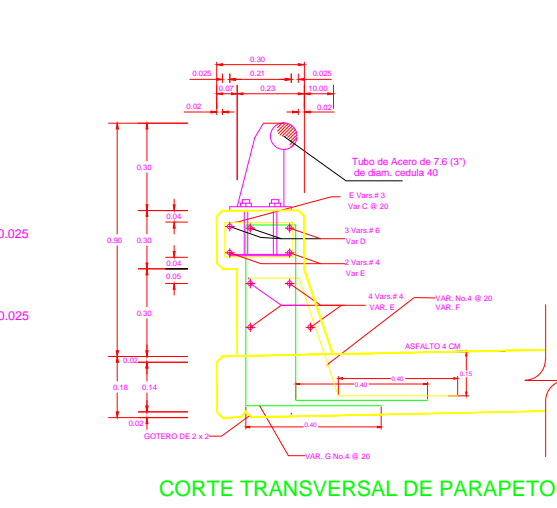
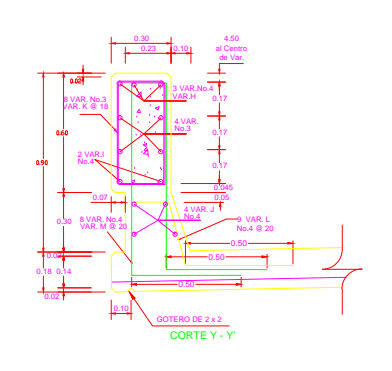
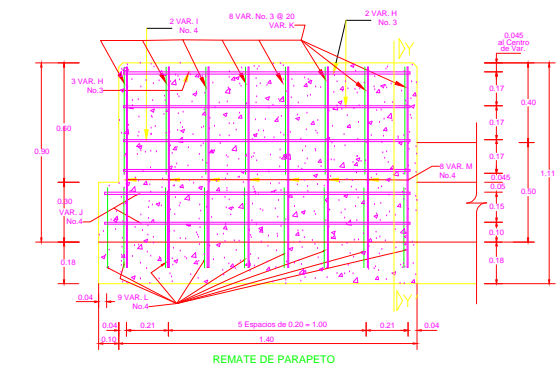
ACERO DE REFUERZO RESISTENCIA Fy=4,200 KG/CM<sup>2</sup> 2,310 KG

CONCRETO DE RESISTENCIA F'c=280 GK/CM<sup>2</sup> 13,53 M<sup>3</sup>

TUBO DE ACERO DE 3" DE DIAM. CEDULA 40 725.88 Kg

PLACA DE ACERO EN PILASTRAS A 36 573.75 Kg

PERNOS DE ANCLAJE DE 2.54 CM DE DIAM. POR 20 CM CON TUERCA 136 Pzas



**LISTA DE PLANOS**

PLANO EST-01	PLANO GENERAL
PLANO EST-02	PLANO DE VIGA PREFORZADA
PLANO EST-03	PLANO DE LOSA DE COMPRESION DIAFRAGMAS Y LOSAS DE ACCESO
PLANO EST-04	GUARNICION, Y PARAPETO
PLANO EST-05	PLANO DE CABALLETE No. 1
PLANO EST-06	PLANO DE CABALLETE No. 2

**DETALLE DEL REFUERZO**

DIAM.	a	b	d	e
3C	7	17	8	55
4C	9	23	10	55
5C	12	29	11	65
6C	14	34	13	85
8C	18	45	17	140

**ESPECIFICACIONES**

CARGA MOVIL TIPO: S2 - S3 - R4 EN TODOS LOS CARRILES

VH=8.00 K N A U I A U I C E I A U I B E A P U C E

